

Naša Karlova Ves

pre tých, ktorí sa neboja čítať, písať a premýšľať

nasakarlovaves@gmail.com



Vážení Karlovešťania,

v našom informačnom letáku Vám opäť prinášame zopár nových informácií o tom, čo by Vás mohlo zaujímať alebo sa Vás ako obyvateľov Karlovej Vsi bezprostredne dotýka.

Čas potrebný na vniknutie do problémov a pochopenie súvislostí sme vyčerpali. Prichádza doba plnenia záväzkov a sľubov. Som veľmi rada, že i vďaka spravodlivému a otvorenému výberovému konaniu sa nám na miestny úrad podarilo získať nových kvalitných ľudí. Som presvedčená, že ich práca sa čoskoro prejaví navonok zvýšením kvality služieb našej mestskej časti, a tým aj kvality života jej obyvateľov. Intenzívne sa pripravuje rekonštrukcia a modernizácia električkovej trate. Do diskusie o jej podobe ste sa mnohí aktívne zapojili, čo nás mimoriadne teší. Budeme Vás informovať aj o príprave nového spôsobu vykonávania verejnoprospešných prác, medzi ktoré patrí i kosenie a starostlivosť o zeleň. Prebiehajú prípravy a prvé rokovania o podobe parkovacej politiky. Intenzívne rokujeme a pracujeme na projekte šikmého parkovania na Dlhých dieloch. Na Starých gruntoch sa začali práce na územnom pláne zóny, ktorý bude regulovať výstavbu na tomto citlivom území. Mnohí z Vás si všimli, že aj objekt Kotvy, ktorý roky hyzdil Karlovu Ves, znova oživa. Časť bude slúžiť neziskovej organizácii Lepší svet, ktorá poskytuje sociálne služby a pomoc ľuďom s mentálnym znevýhodnením. Z prízemí sa stane príjemné miesto na posedenia s

priateľmi pri skvelom jedle alebo pohári niečoho dobrého.

Pre Vás, ktorí ste už dlho znepokojení tým, že v našom okolí rastú herne ako huby po daždi a nedokážeme tomu účinne zabrániť, máme výbornú správu. Starostovia všetkých bratislavských mestských častí sa s primátorom dohodli na spoločnej petícii Za Bratislavu bez hazardných hier. Ak by Bratislavčania vyjadrili svoj názor podpisom pod ňu, bude to dôvod, aby mestské zastupiteľstvo prijalo všeobecne záväzné nariadenie o zákaze hazardu na celom území nášho mesta. Je to zároveň jediný spôsob, ako sa môžeme voči takýmto prevádzkam a spôsobu podnikania chrániť. Preto neváhajte, aj Vy nám môžete pomôcť. Do každého výtlačku sme vložili petičný hárok. Vyplnený hárok môžete priniesť do podateľne miestneho úradu alebo poslať na korešpondenčnú adresu uvedenú na hárku. Vopred Vám ďakujem.

Všetkým školákam želám zaslúžené krásne prázdniny a ostatným ničím nerušené letné dovolenky



Dana Čahojová
starostka Karlovej Vsi

Kde sú Karloveské noviny?

V našej mestskej časti sme dostávali do schránok viacero periodík, ktoré sa svojím zameraním venovali Karlovej Vsi. Ani jedny však neboli oficiálnymi novinami, ktoré by financoval miestny úrad.

Noviny **Naša Karlova Ves** sú momentálne jediným pravidelne vychádzajúcim periodikom, ktoré sa venuje výlučne Karlovej Vsi.

Je to názorové periodikum občianskej iniciatívy Naša Bratislava a nezávislých poslancov Karlovej Vsi. Sú financované výlučne zo súkromných zdrojov. Aby si zachovali svoju nezávislosť, neuverejňujú ani žiadnu komerčnú inzerciu. Obsahovo sú orientované najmä na poskytovanie priestoru pre výmenu názorov na problémy, ktoré sú aktuálne v Karlovej Vsi. Periodikum však neprináša komunálne informácie, ako napríklad, kde a kedy sú pristavené veľkokapacitné kontajnery, nezverejňujú ani mená jubilantov, program kultúrnych akcií, ani iné úradné oznamy.

V minulosti podobné informácie zverejňovali **Karloveské noviny**. Keďže som bola ich zakladateľkou a aj prvou šéfredaktorkou, môžem potvrdiť, že išlo taktiež o súkromné noviny vydávané občianskym združením bez finančného príspevku mestskej časti. Karloveské noviny vychádzali do minulého roka a ich ďalší osud a budúcnosť je v rukách ich vydavateľa. Podobne naposledy v minulom roku vyšlo periodikum s názvom **Karlovešťan**, ktoré bolo taktiež súkromným projektom a ani to neboli oficiálne noviny mestskej časti.

Myslím si, že tu však prirodzene chýba periodikum, ktoré by prinášalo základné informácie o živote v našej mestskej časti. Periodikum, ktoré

by bolo „oficiálne“ a za ktorým by nebolo žiadne politické alebo podnikateľské pozadie. Noviny, ktoré by boli objektívne, vyvážené, nestranné a neutrálne. Mali by byť transparentne financované mestskou časťou pod dohľadom nezávislého šéfredaktora a pod kontrolou redakčnej rady. Mali by prinášať všetky podstatné informácie, ktoré sú pre našich Karlovešťanov dôležité. Verím, že sa podarí nájsť v rozpočte mestskej časti financie na ich vydávanie.



Ing. Daniela Záhradníková
nezávislá poslankyňa

Bude Karlova Ves krajšia a čistejšia?

Verejnoprospešné služby Karlovej Vsi po novom

Obyvatelia Karlovej Vsi právom očakávajú krajšiu, udržiavanejšiu a čistejšiu mestskú časť. Stav verejných priestranstiev je súčasťou kvality života a samospráva mu musí venovať náležitú pozornosť. A keďže neexistujú okamžité riešenia, ani „čarovný prútik“, je potrebné sa podrobnejšie pozrieť na viaceré faktory, ktoré ovplyvňujú efektivitu verejnoprospešných služieb – najmä na financie, kompetencie, ale aj spôsob riadenia a následnú kontrolu výkonov.

Mestská časť Karlova Ves zabezpečuje celé spektrum činností pri údržbe verejných priestranstiev, ciest a chodníkov počas celého roka. V letných mesiacoch je to najmä starostlivosť o zeleň, spočívajúca v kosení trávnatých plôch, vyhrabávaní listia, orezávaní stromov a drevín, ale aj v starostlivosti o detské ihriská, pieskoviská a športoviská. V zimných mesiacoch sa zabezpečuje zimná údržba ciest a chodníkov, odhrňanie snehu a odstraňovanie ľadu, posyp komunikácií a pod. V rámci celého roka sa realizuje vysýpanie malých smetných košov na verejných priestranstvách, odstraňovanie psích exkrementov, odvoz odpadu, čistenie kanalizačných vpustí a pod.

Pre úplnosť však treba uviesť, že nie všetky verejné priestranstvá sú v správe mestskej časti Karlova Ves. Občania sa mnohokrát sťažujú na nepokosené plochy alebo neodhrnuté cesty a chodníky, pričom ich má v správe magistrát alebo správcovia domov, či iní súkromní vlastníci. Mestská časť nemôže z hľadiska hospodárnosti vynakladania verejných zdrojov zabezpečovať údržbu priestranstiev, ktoré nemá zverené a nie sú v jej správe. Občanovi to môže pripadať nelogické, keď vidí len čiastočne pokosenú plochu, ale problém je kompetenčný. Prvým krokom k riešeniu je úplná pasportizácia všetkých verejných plôch vrátane stanovenia zodpovedného subjektu za ich údržbu a následné domáhanie sa riadneho zabezpečovania údržby. Na tom mestská časť intenzívne pracuje.

Ročne viac ako pol milióna eur

Mestská časť ročne investuje do zabezpečenia týchto služieb okolo pol milióna eur. Ide o

priemer za posledné tri roky, keďže nejde o pevnú čiastku, nakoľko na celkové náklady majú vplyv sezónne výkyvy – napr. silnejšia zima s častejším snežením alebo teplé a vlhké počasie ovplyvňujúce rýchlosť rastu trávy a pod. Takmer všetky služby si v minulosti mestská časť zabezpečovala dodávateľským spôsobom prostredníctvom externých firiem. Využitie vlastných kapacít, či už ľudských alebo technických, bolo minimálne. Výhodou externého riešenia môže byť lepšia možnosť kontroly a uplatňovania sankcií ako aj „podnikateľský“ prístup k efektívnosti výkonu činností. Nevýhodou je iste fakt, že podnikateľské subjekty realizujú služby pre mestskú časť za účelom dosahovania zisku, ich kapacity sú „atomizované“ na jednotlivé činnosti a neriešia poriadok v mestskej časti komplexne. Externé firmy nemajú možnosť „sezónneho“ presunu kapacít – napríklad pri daždivom počasi, keď sa nemôže kosiť, nepresunú svojich pracovníkov na údržbu priestorov materských škôl a pod.

Verejnoprospešné služby len pre Karlovu Ves

Nové vedenie mestskej časti Karlova Ves preto zvažuje zmenu koncepcie výkonu verejnoprospešných činností, a to ich presunom do interných kapacít miestneho úradu. Vytvorením samostatného strediska verejnoprospešných služieb s vlastnými pracovníkmi by mestská časť získala výkonnú kapacitu pracovníkov, ktorých by operatívne nasadzovala na realizáciu všetkých verejnoprospešných služieb v rámci celého roka. Zlúčením so strediskom služieb školám, kde sú technickí pracovníci na údržbu škôl a škôlok, by sa efektívne využili personálne kapacity.

Okrem pracovníkov je k výkonu činností potrebná príslušná technika. Momentálne sa spracováva súpis potrebných strojov a zariadení pre zvládnutie letnej aj zimnej údržby. Opäť by sa technika mohla využívať efektívnejšie a všade tam, kde je to aktuálne potrebné. Poslednou zložkou je materiálne a priestorové zabezpečenie. Vlastné verejnoprospešné služby Karlovej Vsi budú potrebovať adekvátne zázemie – predstava je, aby boli v jednom areáli sústredené všetky technické a personálne kapacity. Výhodou bude operatívne nasadzovanie kapacít a účinné celkové riadenie.

Podľa predbežných ekonomických analýz by interné zabezpečovanie verejnoprospešných služieb vrátane obstarania techniky nemalo presiahnuť náklady, aké vynakladá mestská časť na služby externých dodávateľov. Výhodou by však bolo, že všetka technika by už bola vo vlastníctve mestskej časti a slúžila by len pre mestskú časť. Očakávaným prínosom by tiež mal byť omnoho väčší rozsah výkonov, aké sú zabezpečované dnes. A to je to najpodstatnejšie.

Primárnym cieľom totiž nie je znižovať náklady na údržbu verejných priestranstiev. Hlavným cieľom je, aby sa za investované financie urobilo čo najviac prác. Vtedy bude Karlova Ves krajšia, udržiavanejšia, čistejšia a bezpečnejšia. A o to nám ide.



JUDr. Branislav Záhradník
zástupca starostky
nezávislý poslanec



Parkovisko rozobrali bez povolenia

Mnohí z Vás sa pýtajú, prečo sa nič nedeje s rozobratým parkoviskom pred bytovým domom na Karloveskej 26 až 30.

V rámci šetrenia vecí sme zistili, že vlastníci dotknutého pozemku ho prenajal tretej osobe za účelom odstránenia dlažby, čím údajne chcel chrániť svoje vlastnícke právo k pozemku, na ktorom stojí parkovisko. Na základe týchto zistení bol podaný podnet stavebnému úradu, ktorý rozhodnutím uložil nájomcovi vykonať nápravu. Toto rozhodnutie zatiaľ nie je právoplatné, nakoľko nájomca aj vlastníci pozemku sa proti nemu odvolali. To znamená, že kým príslušný orgán nerozhodne o odvolaní, miestny úrad nemôže ďalej konať.

Vlastník pozemku navyše na súde dosiahol vy-

danie predbežného opatrenia, ktoré mestskej časti zakazuje uviesť dlažbu do pôvodného stavu. Takéto opatrenie však platí len dovtedy, kým súd vo veci definitívne nerozhodne.

“Veríme, že obe uvedené konania budú rozhodnuté v prospech Karlovej Vsi, pretože máme k dispozícií doklady dokazujúce, že parkovisko patrí mestskej časti a rozobratím dlažby došlo k poškodeniu vecí v jej vlastníctve. Následne podnikneme všetky kroky smerujúce k náprave tohto nežiaduceho stavu”, konštatoval vedúci právneho referátu miestneho úradu Matej Tarbaj.

Stavebný úrad si pod novým vedením posvieti na dodržiavanie predpisov a ochranu prírody

Karlova Ves má nového vedúceho stavebného úradu, *Ing. Jaroslava Pavloviča*. Verejnosti je známy predovšetkým ako aktivista proti pezenskej skládke odpadu, ktorý za Pezinčanov preberal vôbec prvé ocenenie Biela vrana. Hovorí o sebe, že kľúčová je preňho ochrana prírody a dodržiavanie zákonov bez výnimiek.

Do Karlovej Vsi prichádzate z Pezinka. Aké vidíte rozdiely?

Nepovedal by som, že prichádzam len z Pezinka, lebo pracovne som riadil už dva stavebné úrady. Prvý bol asi najväčší stavebný úrad na Slovensku – v Žiline (spoločný pre Žilinu a pre okolitých 21 obcí). Druhý bol v Starom Meste v Bratislave, ktorý je z pohľadu konfliktnosti a zložitosti problematiky na poprednom mieste na Slovensku.

Prečo ste si vybrali Karlovu Ves?

Sú mi veľmi blízke témy životného prostredia a demokracie. Mám úprimný vzťah k prírode, a to prevláda v celom mojom konaní a rozhodovaní. Tak isto dôverujem demokracii, chcel by som, aby sme žili v spoločnosti, kde sa všetci cítíme dobre. Je dôležité, aby sme verili pravidlám, ktoré máme a dodržiavali ich. Keď sa nájde samospráva, s ktorou sa v týchto názoroch zhodujeme a ktorá má záujem o moje služby, rád ich poskytujem. Šéfovanie stavebnému úradu totiž nie je nejaký môj koníček, je to hrozná práca, ktorú by som nerobil pre niekoho, komu nedôverujem a kto nedôveruje mne. Dnes je štandardné, že politici robia krátkodobé rozhodnutia, aby vedeli za štyri roky ukázať voľičom, čo urobili. Takéto rozhodnutia sú často výhodné, no neraz nevytvárajú ani správne, ani zákonné. Ich nasledovníci tak môžu zdediť veľké problémy. Mňa zvyknú samosprávy volať práve vtedy, keď sú v problémoch až po krk. Keď stavebným úradom nedôverujú, keď majú veľa žalôb na rozhodnutia stavebných úradov, keď ich bombarduje prokuratúra, keď sa sťažujú ľudia, že úrad robí zlé rozhodnutia, nekoná, je skorumpovaný a podobne. U nás býva bežné, že investor postaví o poschodie viac, ako umožňujú predpisy, ale vybuduje ako protihodnotu nové parkovisko, všetci sa tešia a taký výsledok schvaľujú, aj keď bol porušený zákon. Druhí investori tak majú argumenty, aby sa ustúpilo aj ich požiadavkám a naraz sa od malých kompromisov dostávame k veľkým a veci sa nám vymknú spod kontroly. Poznám jedinou cestu, ako v takej situácii zabezpečiť nápravu. Striktné dodržiavanie predpisov.

Máte pocit, že stavebný úrad v Karlovej Vsi bol v problémoch až po uši?

Som tu pol roka, takže mnohé veci ešte neviem pomenovať. Keď som sem nastupoval, mal som informácie, že tu prevláda nedôvera voči stavebnému úradu. Nebudem to ďalej rozvádzať, lebo rád hovorím iba na základe konkrétnych faktov. Je tu však nezvyčajný počet žalôb na rozhodnutia stavebného úradu, čo som inde v takejto miere nezažil. Pri mnohých žiadajú ako náhradu škody veľké sumy. Je tu aj neobvykle veľký počet protestov prokurátora aj proti bežným veciam ako sú ohlášky a podobne. Dalším problémom



bola nezvyčajne vysoká rotácia zamestnancov, čo zákonite musí úradu spôsobovať problémy, napríklad s evidenciou spisov, s nadväznosťou v konaniach a napokon aj v samotnej kvalite práce. Mnohé problémy, ktoré dnes stavebný úrad má, podľa môjho odhadu, pramenia práve z toho.

Po minulom vedení ste zdedili chýbajúce územné plány zón.

Boli tu vyhlásené stavebné uzávery za účelom obstarávania územného plánu zón. Problém je v tom, že stavebné uzávery platia maximálne päť rokov, tie už uplynuli, ich predĺženie nie je možné, a pritom územné plány zón obstarané neboli. V našom území teda platí iba veľký územný plán, ktorý je dosť všeobecný, a teda každý má nárok získať stavebné povolenie na stavbu, ktorá nie je v rozpore s týmito „rámcovými regulatívmi“. Stavebník môže stavať všetko, čo nie je zakázané. Keď príde investor s projektom, ktorý sa síce komunite nepáči a nesúhlasí s ním vnútorne ani starostka, ktorá o veci rozhoduje, ako orgánu štátnej stavebnej správy jej neostane iné, ako vydať súhlasné rozhodnutie. To je veľký problém, s ktorým sa budeme musieť popasovať. Zabezpečenie územných plánov zón bude mimoriadne dôležitá úloha súčasnej samosprávy.

Aké ďalšie problémy ste si tu všimli?

Zatiaľ som začal riešiť zhruba 12 obzvlášť konfliktných prípadov, niektoré trvajú aj osem rokov, pričom v nich koná aj prokuratúra či polícia. Tie momentálne analyzujem a snažím sa určiť ďalší postup. Druhá vec, na ktorej pracujem, je zostavenie kolektívu. Od môjho nástupu dvaja zamestnanci odišli a jedna kolegyňa zomrela. Sme momentálne poddimenzovaní a veľmi to cítime. Ale darilo sa nám získať dve významné posily, jedna nastúpila pred mesiacom a ďalšia pribudne v priebehu júna. So zostavením optimálneho kolektívu úzko súvisí registratúra. Dnes vieme iba približne, koľko živých spisov,

teda nevybavených záležitostí, máme na úrade. Napríklad, stavebný úrad vydal rozhodnutie o stavebnej uzávere, ktoré bolo nadriadeným úradom zrušené a vrátené na ďalšie konanie. Úradníčka, ktorá mala vec zvernú, odišla, pričom spis nebol nikomu pridelený a bol založený ako vybavený. Takéto prípady sa nám vynárajú ako huby po daždi, a preto dnes nevieme presne určiť, aký počet zamestnancov bude optimálny.

A čo čierne stavby? Sú u nás nejaké?

Sú, aj keď čierna stavba je taký ľudový pojem. Buď ide o stavby uskutočnené bez stavebného povolenia či ohlášky alebo v rozpore s ním. V takom prípade nasleduje konanie o dodatočnom povolení stavby, ktorého výsledkom môže byť aj nariadenie odstránenia stavby. Rozhoduje sa podľa toho, či je stavba v súlade alebo v rozpore s verejným záujmom. Pri niektorých čiernych stavbách bolo začaté konanie o dodatočnom povolení, či odstránení stavby. Poznám prípad, keď bolo nariadené aj odstránenie časti stavby.

Môžeme teda v Karlovej Vsi očakávať odstraňovanie čiernych stavieb?

V tom jednom prípade už v súčinnosti s právnym oddelením pripravujeme výkon rozhodnutia. Ak stavebník dobrovoľne nesplní povinnosť, zabezpečenie výkonu rozhodnutia je zložité. Čiže ak stavebný úrad nariadi stavebníkovi, aby odstránil stavbu alebo jej časť, ale ten to neurobí, stavebný úrad má v súčinnosti s exekútorom k dispozícii obzvlášť zložitý proces. Až po jeho zabezpečení môže stavebný úrad obstaráť firmu, ktorá stavbu na náklady stavebníka odstráni. Často sa stáva, že sa medzičasom pomenia vlastnícke pomery, stavebník zrazu nemá žiadny majetok a náklady na odstránenie musí znášať mestská časť.

Časť čiernych stavieb sú aj bilbordy. Ako sa vysporiadate s nimi?

Bola prijatá novela stavebného zákona, ktorá umožňuje vlastníkom nepovolených bilbordov postavených do 1.1.2015, aby do 31. júla požiadali o dodatočné povolenie. Tieto je možné dodatočne povoliť, pokiaľ ich umiestnenie nie je v rozpore s predpismi. Majitelia ich musia v tejto lehote aj označiť. Máme pomerne veľký počet takýchto žiadostí. Ale bilbordy postavené po 1.1.2015 bez povolenia už nie je možné dodatočne povoliť. Máme pripravené podklady k niekoľkým desiatkam bilbordov, za ktoré uložíme pokuty.



Kristína Hudeková
aktivistka iniciatívy
Naša Bratislava

Modernizácia trate električiek a jej perspektívy

Dlhé roky čakajú cestujúci na zázrak zvaný funkčná a príťažlivá hromadná doprava. V Karlovej Vsi tiež. Osobitne odkedy sa rozmohla výstavba na Dlhých dieloch, Devínskej ceste a narástol tranzit pre potreby Dúbravky. Bratislava sa dostala k europeniazom, čo je dobré, ale čo zároveň vyvoláva potrebu inej prípravy, ako bolo zvykom ešte nedávno.

V spolupráci s hlavnou dopravnou inžinierkou Bratislavy sa krátko pred termínom na podanie stanovísk v procese EIA podarilo uskutočniť dňa 18.5.2015 verejnú prezentáciu zámeru. Vystúpenia občanov potvrdili, že MHD vnímajú ako významnú a majú vážny záujem ovplyvniť jej podobu na najbližších 25-30 rokov. Prezentácia bola pred dokončením návrhu dokumentácie pre územné rozhodnutie.

Viac na: tiny.cc/modernizaciaelektrickykv – stav k 25.5.2015.

Očakávali sme, že tento návrh bude obsahovať zmeny, o ktorých sa diskutovalo. Vedenie a poslanci Karlovej Vsi sa opakovane stretli so zástupcami Bratislavy (investor) a projektanta. Tlmočili názory a požiadavky obyvateľov, ktoré uznali za racionálne a v súlade s verejným záujmom, predovšetkým efektivity a kvality hromadnej dopravy. Karlova Ves uplatnila ako oficiálne stanovisko v rámci hodnotenia vplyvov na životné prostredie tie, na ktorých sa poslanci a vedenie mestskej časti zhodli. Poslanci (napr. Juraj Kmeťko, Rudolf Rosina a autor) uplatnili individuálne aj iné. Predovšetkým minimalizovať zásahy do zelene, uprednostniť potreby cestujúcich MHD a ak to inak nejde, aj na úkor individuálnej automobilovej dopravy. Všetko v duchu, kto chce vychutnávať pohodlie individuálnej dopravy, nech si nájde čas, lebo subsystém s preprav-



nou hodinovou kapacitou 10 000 i viac ľudí je spoločensky výhodnejší ako subsystém, ktorý nemá kapacitu ani tisíc ľudí za hodinu a zeleň je taká významná a vzácna, že prekonáva aj potreby cestujúcej verejnosti.

Každý, kto podal stanovisko, bude účastníkom konaní (územné a stavebné), ktoré nás čakajú. Bude môcť uplatňovať námietky a pripomienky ku konkrétnemu riešeniu.

Skutočnosť, že Karlova Ves bude stavebným úradom, má výhody i nevýhody. Bude rozhodovať v 1. stupni, riadiť proces a strážiť zákonnosť úradného postupu. Bude môcť dohliadať na dostatočnú informovanosť verejnosti. Nebude môcť prednostne obhajovať oprávnené záujmy jej občanov. Tým, čo nepodali stanovisko, zostáva možnosť obrátiť sa na poslancov, ktorí budú

účastníkmi konaní. Prostredníctvom nich sa usilovať ovplyvniť konečnú podobu.

Desiatky rokov sa organizácia dopravy na radiále a v jej okolí prednostne prispôbovala záujmom motoristov. Je najvyšší čas, aby prednosť mali potreby cestujúcich MHD, chodcov, cyklistov. Verím, že na to budú pamätať tí, ktorí majú okružhle pečiatky a ktorých platíme, aby ochraňovali verejný záujem, rozhodovali vždy v jeho prospech, zvlášť ak je súčasťou základných ľudských práv na priaznivé životné prostredie.



Vladimír Dulla
nezávislý poslanec

Do práce sme jazdili na bicykli

Okrem toho, že máj je časom lásky, začína sa s ním stále jasnejšie spájať aj cyklistika. Už druhýkrát sa v máji na celom Slovensku súťažilo v jazdení do práce na bicykli v rámci súťaže, do ktorej sa zapojila aj Karlova Ves. Dva tímy zamestnancov miestneho úradu súťažili so 151 tímami z Bratislavy a 914 tímami z celého Slovenska.

Napriek tomu, že sme nevyhrali, nakoľko to mnohí z nás mali do práce len nejaký ten kilometer, určite sme bodovali v najjazdenom prevýšení pri jazdách z úradu na Dlhé diely, a predovšetkým sme ušetrili 41 kilogramov CO₂.

Odkláňanie sa od individuálnej automobilovej dopravy je dnes už v mnohých vyspelých mestách samozrejmosťou. Automobily zo svojich centier postupne vytláčajú Paríž, Londýn, či Madrid a nemecký Hamburg chce dokonca za 20 rokov fungovať bez áut úplne. Okrem toho, že automobilová doprava prispieva významnou mierou k produkcii skleníkových plynov, hluku a prašnosti ovzdušia, sú mestá preplnené autami aj neestetické a negatívne ovplyvňujú verejný priestor, ktorý patrí nám všetkým.

Pre Karlovešťanov pracujúcich v centre mesta je na cestu do práce bicykel ideálnym dopravným prostriedkom. Jazda po dunajskej promenáde

vedie takmer výlučne po cyklotrasách mimo premávky a vďaka zhruba 6 kilometrovej vzdialenosti je najmä v čase dopravnej špičky zdolaná rýchlejšie ako autom. Predovšetkým však bi-cyklovanie prináša potešenie z pohybu a z toho plynúce zdravotné benefity ako spaľovanie tukov, zlepšovanie krvného obehu, posilnenie kolenných a bedrových kĺbov, zmiernenie stresu a prevenciu depresie. Porovnajte si cestu za volantom auta v kolóne s jazdou na bicykli po slnkom zaliatej dunajskej promenáde. Čo vyhráva?

Naše výsledky:
113,3 km; 43 jazd; ušetrených 40,7 kg CO₂



Kristína Hudeková
aktivistka iniciatívy Naša Bratislava

Zaujímavé fakty o cyklistike:

Na výrobu jedného priemerne veľkého auta je potrebné také isté množstvo energie a prostriedkov ako na produkciu 100 bicyklov.

Podľa výskumu Britskej nadácie srdca môžete v porovnaní s ľuďmi, ktorí necvičia, znížiť riziko srdcovo-cievnych ochorení až o 50 %, ak bicyklujete minimálne 30 km týždenne.

Na bicykli môžete ísť trikrát rýchlejšie ako peši, a pritom spotrebujete to isté množstvo energie.

Za málo peňazí veľa muziky?

Pôvodne som chcel písať iba o škôlke na Kolískovej ulici, kde som ako poslanec členom Rady MŠ. Ale bez vysvetľujúceho úvodu to jednoducho nejde.

Obec má svoje kompetencie. Originálne a prenesené. Originálne kompetencie vyplývajú priamo zo zákona a sú financované z príjmov obce. Obec má príjmy najmä z podielových daní, ktoré sa pridelujú podľa počtu obyvateľov a z daní z nehnuteľností.

Prenesené kompetencie sú kompetencie, ktorých výkon prislúcha štátnej správe, ale tá ich preniesla zákonom na obce. Ide najmä o základné školy, materské školy a stavebný úrad. Tieto kompetencie financuje obec z transferov, ktoré štátna správa pridelí obci na výkon prenesených kompetencií a z vlastných zdrojov. Vo financovaní originálnych i prenesených kompetencií sú však viaceré háčiky alebo skôr obrovské háky.

Podielové dane

Prvým problémom je rozdeľovanie podielových daní. Podľa posledného sčítania obyvateľov má trvalý pobyt v Karlovej Vsi asi 35 000 obyvateľov. Na nich dostáva obec podielové dane. V našej mestskej časti je však veľa obyvateľov bez trvalého pobytu. Sú to najmä študenti vo vysokoškolských internátoch a podnájomoch a ľudia dochádzajúci za prácou na „týždňovky“. Niektorí sú prihlásení na prechodný pobyt, ale je aj veľká skupina ľudí prebývajúcich v našej mestskej časti „na čierno“. Podklady o prechodných pobytoch a odhady „čiernych“ obyvateľov hovorí, že v Karlovej Vsi reálne býva ďalších 25 až 35 000 ľudí. Obec na tieto osoby nedostáva žiadne finančné prostriedky, ale na druhej strane títo obyvatelia využívajú jej miestnu infraštruktúru a služby. Je to napríklad parkovanie vozidiel, používanie cestnej infraštruktúry, chodníkov a pod. V takmer každom vchode je aspoň jeden prenajatý byt. Tieto prenajaté byty sú často zdrojom problémov ako je hluk, nočné zábavy, fajčenie, obyvatelia sú tam často „na čierno“ a takpovediac parazitujú na nás riadne prihlásených.

Dane z nehnuteľností

Na území obce sa nachádza veľa nehnuteľností, ktoré sú prakticky oslobodené od výberu dane. Sú to predovšetkým všetky školské budovy a školské zariadenia, botanická záhrada, zoologická záhrada, cintorín v Slávičom údolí. Ak by v Mlynskej doline nebol internátny komplex, cintorín a areály štyroch fakúlt vysokých škôl, ale výrobné objekty alebo iné zdaňované nehnuteľnosti, bol by príjem obce asi o 1 mil. € vyšší. To je pri ročnom rozpočte obce cca 9,5 mil. € nezanedbateľná položka.

Transfery zo štátneho rozpočtu

Bežné prevádzkové výdavky na prevádzku škôl a škôlok a stavebného úradu sú cca 4,25 mil. € ročne. Transfery predstavujú ročne zhruba 2,8 mil. €. Rozdiel je teda približne 1,4 mil. €. Tento

rozdiel hradí obec z vlastných príjmov, na úkor financovania iných činností. Ukážkou je stavebný úrad, na ktorý vrátane špeciálneho stavebného úradu štátny rozpočet prispieva sumou približne 32 000 € a ktorého činnosť nás v r. 2014 stála vyše 75 000 €, predtým cca 95 000 €.

Stav odovzdaných nehnuteľností

Štát pri prevode kompetencií zo štátu na obce previedol aj príslušnú majetkovú podstatu. Budovy škôl a škôlok boli značne opotrebované, so zatekajúcimi strechami, pokrivenými oknami, nezaizolovaným obvodovým plášťom, zoderatými podlahovými krytinami, opotrebovanými rozvodmi atď. Jednoducho budovy boli odovzdané s riadne hlboko „zafatou sekerou“. Pretože obec, ako som ukázal vyššie, dopláca na „mŕtve duše“, formou nulovej dane podporuje školy a spoločensky prospešné ustanovizne, dotuje základné a materské školy, a tak jej nezostávajú žiadne prostriedky na obnovu školských budov. Riešia sa iba najvážnejšie havarijné stavy.

Plytvanie verejných zdrojov

Ďalším problémom, ktorý zjavne existoval v našej mestskej časti, bolo bezbrehé plytvanie a zneužívanie verejných zdrojov. Všetko sa dialo naoko legálne, ale zároveň veľmi predražené. Pevne verím, že túto čiernu diery obecného rozpočtu sa podarilo prinajmenšom na pár nasledujúcich rokov zaplátať.

Vráťme sa späť do škôlky na Kolískovu ulicu

Rodičia tu prispievajú mesačne na dieťa do dvoch povinných fondov.

Prvým je príspevok na nákup potravín na prípravu stravy. Ministerstvo školstva stanovilo päť finančných pásiem, z ktorých si môže obec vybrať. Momentálne v Karlovej Vsi platí tretie pásmo, podľa ktorého činí príspevok 1,19 € na dieťa a deň. Z tejto sumy sa nakupujú suroviny na prípravu troch jedál – desiata, obed a olovrant. Ruku na srdce, obdivujem kuchárov, ktorí dokážu variť s takýmto rozpočtom. Zrejme im nič iné nezostáva. Príspevok na stravu je možné navýšiť až na 1,34 €. Je to denne o 15 centov viac, teda mesačne asi o 3 € viac. Sú to ale peniaze investované doslovne do našich detí. Doprajme im ich. Tie tri eurá ušetríme radšej na sladkostiach a čipsoch (alebo, ešte lepšie, na cigaretách).

Druhým príspevkom je mesačný príspevok na prevádzku škôlky, ktorý stanovuje obec podielom zo životného minima nezaopatreného dieťaťa (do 31.5.2015 je to 90,42 €). V Karlovej Vsi je stanovený podiel vo výške 15%, teda 13,56 €. Z týchto peňazí sa financujú bežné prevádzkové náklady ako je nákup kancelárskych pomôcok, čistiace prostriedky a pod. Priemerná výška príspevku

v ostatných bratislavských mestských častiach sa pohybuje nad 20 €. Zrejme bude potrebné pristúpiť ku zvýšeniu aj tohto poplatku. Zvýšenie z 15 na 20% by predstavovalo mesačne nárast o 4,52 € a celková suma by bola 18,08 € na mesiac a dieťa.



O akú časťku a odkedy sa zvýšia oba príspevky, závisí od väčšinovej vôle miestneho zastupiteľstva, ktoré prerokuje túto problematiku na júnovom zasadnutí.

Nízku výšku poplatku na prevádzku škôlky kompenzujú na Kolískovej výberom do fondu ZRPŠ. Ročný výber dosahuje časťku takmer 10 000 €. Tieto prostriedky sú účelovo určené pre deti na nákup nových hračiek, didaktických pomôcok a vylepšenie inventáru. V minulosti sa za tieto prostriedky kúpili hračky na dvor, preliezačka, interaktívna tabuľa, koberce do učební a iné. Sympatické je, že prostriedky v tomto fonde sa nemínajú celé v príslušnom roku, ale kumulujú sa na nákup niečoho „väčšieho“.

Prvú časť nadpisu, ktorá hovorí o nedostatku peňazí, sme naplnili. Koľko „muziky“ sa za tieto peniaze zrealizuje, neviem objektívne zhodnotiť. Na to by som musel byť dieťaťom navštevujúcim škôlku alebo prinajmenšom rodičom takéhoto dieťaťa. To nie som. Subjektívne konštatujem, že personál škôlky vydáva zo seba oveľa viac, ako zodpovedá jeho finančnému ohodnoteniu. Prechod škôlky robia nemalo aj rodičia. Personál a rodičia svojou aktivitou, časom a aj peniazmi supľujú povinnosti obce a najmä štátu. To však nejde do nekonečna. V konečnom čase bude potrebné investovať do budov a najmä do ľudí. Naše deti si to zaslúžia!



Rudolf Rosina
nezávislý poslanec

Karlovej Vsi sa podarilo pre materské školy prostredníctvom projektov získať takmer 100 000 €

Jednou z priorit novozvolených zástupcov samosprávy v Karlovej Vsi bola aj podpora a rozvoj školstva a vzdelávania. Je pozitívne, že tieto priority nezostali len na papieri, ale sa aj reálne naplňajú.

Jedným z prvých krokov starostky v úrade bolo stretnutie s riaditeľmi materských, základných a stredných škôl, ktoré pôsobia v Karlovej Vsi. V nadväznosti na toto stretnutie navštívila starostka každú školu a školské zariadenie v našej zriaďovateľskej pôsobnosti, aby sa na mieste zoznámila s ich stavom, a to nielen po stránke materiálno-technického zabezpečenia, ale aj so stavom výchovno-vzdelávacieho procesu.

Vyjadrením dôležitosti podpory školstva poslancami bolo aj schválenie rozpočtu na rok 2015, kde napriek zlej finančnej situácii bolo schválených na opravy a rekonštrukcie v našich školách 201 500 €. Je potešiteľné, že miestny úrad je ak-

tívny pri hľadaní ďalších finančných zdrojov na podporu rozvoja škôl. Jedným z úspešných projektov v tomto roku je získanie dotácie na rozšírenie kapacít materských škôl, ktorý bol podaný na základe výzvy Ministerstva školstva, vedy, výskumu a športu Slovenskej republiky. Získaná suma 80 000 € bude použitá na rozšírenie kapacít našich materských škôl rekonštrukciou existujúcich priestorov.

Druhým úspešným projektom, o ktorý sa mestská časť uchádzala, je projekt Bratislavského samosprávneho kraja na podporu materských škôl „Naša škôlka – Naš kraj“, kde boli schválené až dva projekty v celkovej hodnote 9 500 €. V prvom

projekte bude získaná suma 5500 € použitá na re-vitalizáciu školského areálu na MŠ Suchohradská. Finančné prostriedky získané v druhom projekte v hodnote 4000 € budú použité na modernizáciu a materiálne dovybavenie interiéru našich dvoch materských škôl na Majerníkovej ulici, v ktorých rozšírime kapacitu v každej o jednu triedu.



Mgr. Richard Savčinský
nezávislý poslanec

Ihrisko na Adámiho ulici sa volá po spisovateľke pre deti Márii Jančovej

Stredná a staršia generácia, spomeniete si na „Rozprávky starej matere“, ktoré boli povinným čítaním v slovenskej literatúre? Áno, napísala ich spisovateľka Mária Jančová, ktorá poslednú tretinu svojho dlhého, plodného života prežila v Karlovej Vsi.

Prisťahovala sa sem v roku 1974, na Gabčíkovu ulicu. Z jej bytu bol pekný výhľad na ihrisko na Adámiho ulici (vtedajšej Žalmanovej). Chodila tam veľmi často s vnučkami, dcérami pani Magdy Hajnošovej, ktoré sú obyvateľkami Karlovej Vsi doteraz. Bola svedkom jeho výstavby, pritom sa hodne stretávala s miestnymi obyvateľmi. Poznajú a spomínajú na ňu mnohí obyvatelia Kar-

lovej Vsi. Zúčastňovala sa besied a rôznych akcií v karloveskej knižnici na Jurigovom námestí, kde sa o nej nachádzajú záznamy v kronike.

V mladosti sa pani Mária Jančová cez literárnu činnosť zoznámila so svojim manželom, básnikom a spisovateľom, Františkom Hečkom. V literárnej činnosti sa navzájom podporovali a povzbudzovali. Životné podmienky nemali ľahké: ona, medzi deťmi obľúbená učiteľka, pôsobila na viacerých miestach Slovenska. Ich ťažký život sa odzrkadlil aj v ich tvorbe. Márii v nábožensky orientovaných básňach „Blahoslavení“ v roku 1941. Jej manželovi, okrem zbierok básní, v románe Červené víno, ktorý vyšiel v roku 1948 v Matici slovenskej v Martine, kam sa rodina presťahovala. Spomínané dielo „Rozprávky starej matere“ sú pravdivými spomienkami na rodnú Oravu. Ilustroval ju akademický maliar Ľudovít Ilečko. Za túto knihu dostala Mária Jančová v roku 1956 cenu Fraňa Kráľa za literatúru pre deti. Za týmto dielom nasledovali ďalšie knihy pre deti: O kapsičke, čo nechcela chodiť do školy, Braček a sestrička, Kojko hľadá rozprávku, Tma, kto sa v tebe skrýva a Žofkine rozprávky – voľné pokračovanie Rozprávok starej matere. Mária Jančová napísala tiež dve zbierky poviedok

pre dospelých: Bochník a Divé husi. Jej diela boli prekladané do viacerých slovanských jazykov aj do maďarčiny.

Bola členkou rady vydavateľstva Mladé letá a časopisu Slovenka.

V roku 1978 jej prezident republiky udelil titul „zaslúžilá umelkyňa“. Slovenský zväz žien jej udelil tiež niekoľko ocenení za literárnu, kultúrnu a pedagogickú tvorbu.

6. januára 2001 jej primátor hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy udelil cenu primátora 2001 za celoživotnú kultúrno-spoločenskú a pedagogickú činnosť.

Iniciatívu na pomenovanie ihriska na Adámiho ulici na „Ihrisko Márie Jančovej“ podporila okrem iných jej priateľka, speváčka Darina Laščiaková, aktívny obyvateľ Karlovej Vsi Juraj Hirner, ktorý Máriu Jančovou od malička poznal, spisovateľ Juraj Šebo, vydavateľ Albert Marenčin. V septembri 2014 poslanci Miestneho zastupiteľstva Karlova Ves názov ihriska schválili.

Ďakujem pani Magde Hajnošovej, spisovateľkinej dcére, za podklady a spoluprácu.



Ján Labuda
nezávislý poslanec

Vraj pomáhame developerom – skutočne?

Na májovom zasadnutí miestneho zastupiteľstva sa okrem iného prerokovávala aj žiadosť spoločnosti STYK Development RK o dlhodobý nájom pozemku v katastrálnom území našej mestskej časti, približne 58 m² za účelom predzáhradky k nepredajnému prízemnému bytu v obytnom dome.

Ešte v minulom volebnom období spoločnosť žiadala o predaj pozemku na účel predzáhradky. Zastupiteľstvo vtedy predaj neschválilo a deklarovalo ochotu 58 m² prenajať. Spoločnosť vlastniaca nepredajný byt teda požiadala o prenájom. Pri prerokovaní tohto prenájmu sme boli my, nezávislí poslanci, obvinení z napomáhania developertovi, lebo vraj schválením prenájmu mu pomôžeme predáť byt. Ak by sme mu 58 m² predali za obvyklú cenu stavebných parciel, teda 160-200 eur za m², získali by sme do rozpočtu okolo 10 000 eur. Áno, túto cenu je možné získať za predaj bonitného pozemku veľkosti niekoľko árov, ale nie za polovicu áru trávinatej plochy rovnou pri obytnom dome, bez možnosti iného ako uvedeného využitia.

Medzi odborníkmi v oblasti verejnej správy panuje vzácna zhoda na tom, že predaj obecných pozemkov je najhorší možný spôsob zhodnotenia obecného vlastníctva, kedy za jednorázovo obdržanú sumu stratí obec možnosť ovplyvniť, čo sa na predanom pozemku deje alebo v budúcnosti môže diať.

V minulosti sa predávali pozemky vo veľkom, politické strany rozpredali všetko, čo sa rozpredať dalo. Dnes si nevieme dať rady s tým, ako si vlastníci nadobudnutých nehnuteľností uplatňujú vlastnícke práva a máme problém s regulovaním rozpredaného územia. Aj preto je dnes Karlova Ves v takom prehustenom stave. Toto všetko znižuje nielen hodnotu bytov, ale tiež kvalitu života nás všetkých. Čo si o tom myslia obyvatelia, vieme nielen z petícií a nahnevaných reakcií, ale aj z výsledkov volieb.

Budúci vlastník – užívateľ bytu bude mať v novom byte, až na výnimky to tak býva, trvalé bydlisko, a teda budú do rozpočtu Karlovej Vsi odvádzané aj jeho podielové dane. Môžeme žiadosti aj nevyhovieť a riskovať, že byt bude ponúknutý za nízku cenu a prejde do vlastníctva sociálne neprispôsobivých občanov s nízkym alebo žiadnym príjmom. Naopak, byt zhodnotený prenájomom predzáhradky sa cenovo zrealizuje a očakávame kupcu a užívateľa bytu s bezproblémovým susedstvom a vyšším odvodom podielovej dane.

Existuje aj iná zlá možnosť, že nepredajný byt sa bude užívať ako nebytový priestor so všetkými možnými negatívami pre obyvateľov domu, ktorí si ale kupovali svoj byt s vedomím, že v dome sú len byty, a nie nebytové priestory.

Nie, skutočne tu nie sme na to, aby sme podporovali alebo trebárs škodili developerom v Karlovej Vsi. Sme tu na to, aby sme chránili v prvom rade verejný záujem, k čomu sme sa my, klub nezávislých poslancov, zaviazali. Som presvedčený, že aj uznesením o dlhodobom prenájme predzáhradky svoj záväzok naplníme.



Peter Buzáš
poslanec OKS

Ako chránime dážďovníky a netopiere v Karlovej Vsi

Naše mestá obýva viacero živočíšnych druhov, ktorým človek výstavbou budov v minulosti neúmyselne vytvoril ideálne podmienky na hniezdenie a úkryt. Sú to napríklad belorítky, dážďovníky a netopiere, ktoré sa vyskytujú aj na našich bratislavských sídliskách.

Práve dážďovníky patria na celom Slovensku ku najviac ohrozeným druhom spomedzi sťahovavých vtákov. Na svojich zimoviskách v tropickej Afrike, ako aj cestou tam a späť, musia prekonávať najrôznejšie nebezpečenstvá. Prekvapivo však najväčšie nebezpečenstvo im hrozí tu u nás, na miestach, kde by sa mali cítiť ako doma.

Práve dážďovníky ako aj niektoré druhy netopierov v dôsledku zániku svojich prirodzených biotopov začali už dávnejšie hniezdiť na panelových domoch a výškových budovách. Využívajú na to rôzne špáry medzi panelmi a vetracie otvory, ktoré im pripomínajú ich prirodzené úkryty – skalné štrbiny a dutiny stromov. Naokoľko sa správajú nenápadne, obyvatelia budov o nich často ani nevedia a problémy nastávajú až pri zatepľovaní. To predstavuje pre dážďovníky a netopiere smrteľné nebezpečenstvo. Často bývajú vo svojich úkrytoch pochované zaživa pod vrstvou tmelu alebo polystyrénu. Môžu hovoriť o šťastí, ak sa im podarí včas uniknúť a priduť tak len o svoje hniezdo s vajčkami či mláďatami. Súčasne prichádzajú o možnosť hniezdenia a úkrytu v ďalších rokoch.

Tieto živočíchy pritom dokážu byť pre človeka mimoriadne užitočné. Živia sa výhradne hmyzom a

vedia tak pomerne efektívne likvidovať napríklad aj premnožené komáre. Dážďovníky lietajúce medzi domami môžu uloviť v priebehu dňa niekoľko tisíc komárov, v noci ich pri tejto činnosti zase vystriedajú netopiere. Jeden netopier dokáže skonzumovať za noc až 3000 komárov. V porovnaní s jednorázovými chemickými postrekmi je takáto biologická ochrana výrazne lacnejšia, dlhodobá, a najmä bez vedľajších zdravotných rizík. Obyvatelia domu s kolóniou dážďovníkov, či netopierov tak majú od jari do jesene prakticky zadarmo k dispozícii „živý ochranný štít“ proti komárom, ktorého výhody však často vedia oceniť, až keď oň prídu.

Okrem toho, že sú užitočné, sú u nás všetky druhy vtákov aj netopierov zákonom chránené. Počas zatepľovania je stavebník povinný zabezpečiť pre nich také podmienky, aby mali šancu prežiť na budove aj po zateplení. V súčasnosti sa na tento účel používajú špeciálne búdky pre dážďovníky a netopiere, ale aj iné technické riešenia, ktoré im umožňujú dostať sa ku svojim hniezdam a úkrytom aj po zateplení budovy.

S cieľom pomôcť týmto jedinečným živočíchom prežiť aj na území našej mestskej časti schválili nedávno poslanci miestneho zastupiteľstva Zásady podpory ochrany hniezdnej populácie

dážďovníka obyčajného a netopierov pri zatepľovaní a iných stavebných úpravách budov na území Karlovej Vsi. Podľa schváleného materiálu môžu správcovia budov mestskú časť požiadať o finančný príspevok na nákup a inštaláciu špeciálnych búdok pre dážďovníky a netopiere, ako aj na realizáciu iných technických opatrení. Karlova Ves sa tak po Púchove stala druhou samosprávou na Slovensku, ktorá bude takýmto spôsobom systematicky podporovať tieto chránené živočíchy na svojom území.

Už niekoľko dní po schválení dokumentu sa začali na miestnom úrade hlásiť prví záujemcovia o búdky. Viacerí občania sa nechcu zmieriť s tým, že im v minulosti po necitlivom zateplení domu dážďovníky či netopiere zmizli a chceli by ich teraz búdkami prilákať naspäť. Boli by sme radi, keby sa takýto citlivý prístup k dážďovníkom a netopierom rozšíril aj do ostatných bratislavských mestských častí, ako aj do miest a obcí na celom Slovensku.



Jaromír Šíbl
nezávislý poslanec

Fantastický úspech mladých futbalistov

Keď pred rokom 15-roční mladí futbalisti Karlovej Vsi postúpili do 1. ligy starších žiakov a zároveň klub splnil podmienky pre udelenie licencie Grassroots SFZ, zaradil sa klub medzi 34 klubov na celom Slovensku, ktoré hrajú 1. ligu starších žiakov a 1. ligu mladších žiakov.



V súťažnom ročníku 2014/2015 futbalisti ako nováčikovia dokázali držať krok s družstvami, akými sú AS Trenčín, FK Senica, ŠK Slovan Bratislava, Spartak Trnava, FC Nitra, Spartak Myjava, či DAC Dunajská Streda.

Vďaka výbornému umiestneniu starších žiakov si štyri mládežnícke družstvá vybojovali účasť v 1. lige aj v novej sezóne 2015/2016. Prísľubom do budúcnosti je v konečnej tabuľke vynikajúce 5. miesto mladších žiakov za družstvami, ktoré

majú neporovnateľne lepšie podmienky, profesionálnych trénerov a patria dlhodobo k najlepším na Slovensku a ich seniorské družstvá hrajú vo Fortuna lige.

Na tieto výborné žiacke výsledky nadviazať v tomto roku aj starší dorastenci, ktorí boli v 2. dorasteneckej lige Západ dve kolá pred koncom súťažného ročníka 2014/2015 na výbornom 6. mieste za družstvami DAC Dunajská Streda, Spartak Myjava, MFK Dubnica, FK Púchov a FK

Zlaté Moravce a pred takými družstvami, ako sú Horná Nitra, MFK Skalica, Inter Bratislava, MFK Topoľčany, ŠKP Inter Dúbravka Bratislava.

Výsledky, ktoré vybojovali, sú o to cennejšie, lebo boli dosiahnuté vo veľmi skromných podmienkach. Karlova Ves nemá svoje trávnaté ihrisko na majstrovské zápasy a v klube ani jedného profesionálneho trénera. Prácou s mládežou si klub získal vo futbalovej verejnosti uznanie a rešpekt. Dosiahnuté výsledky mu možno závidia viaceré slovenské veľkokluby s oveľa lepšími podmienkami a dlhšou tradíciou. Na základe týchto výsledkov práce sa Futbalový klub mládeže Karlova Ves v práci s mládežou v hlavnom meste zaradil hneď za ŠK Slovan Bratislava.

Výsledky a úspechy mladých futbalistov dnes propagujú Karlovu Ves po celom Slovensku. Je potrebné vysloviť uznanie a vďaka hráčom, trénerom, funkcionárom, ale i rodičom za všetok čas, námahu a nadšenie, ktoré venujú deťom a mládeži a zablahoželať k veľkému úspechu.



Zdeněk Borovička
nezávislý poslanec

Karloveský športový klub oživa

Leto je tu a prichádza čas ukázať svoje telo v celej svojej kráse na kúpaliskách a rozhybať svoje svaly a zatuhnuté chrbty po zime. Dovoľujeme si Vás preto pozvať do posilňovne v Karlovej Vsi, ktorá je v správe Karloveského športového klubu v priestoroch na Janotovej 12.

Ponúkame nielen priestrané priestory vybavené fitness strojmi, zrkadlovú sálu, miestnosť na box, prenájom futbalových ihrísk a minigolf v našom areáli, ale najnovšie ponúkame aj hodiny spinningu a cvičenia orientované na zdravý chrbát.

Svoju ponuku sme obohatili o výživové doplnky a nápoje (iontové nápoje, proteínové tyčinky, proteínové nápoje a rôzne doplnky výživy), ktoré patria do jedálneho lístka každého športovca.

Sedavé zamestnanie? Tukové zásoby?

Zrýchlite svoj metabolizmus hneď po práci na našich nových hodinách SPINNINGU. Skupinové cvičenie na stacionárnych bicykloch, ktoré zlepšuje kondíciu, stimuluje Vašu vytrvalosť, rýchlosť a výbušnosť, zbytočne nezaťažuje kĺby, ani šlachy. Už 60-minútové cvičenie v pondelok a stredu Vás pred letom dá do formy. Hodiny prebiehajú v čase 18.00 – 19.00 a 19.00 – 20.00.

Bolesti svalstva, či chrbtice?

Zlepšite svoju pohyblivosť na našich nových hodinách PILATESU. Cvičenie je zamerané na odstránenie bolesti chrbta, zvýšenie pohyblivosti a pevnosti chrbtice, zvýšenie úrovne svalovej koordinácie, posilnenie posturálneho svalstva a zníženie negatívnych vplyvov laterality. Cvičenie zamerané na zdravý chrbát prebieha každý utorok od 19.00.

Na obe cvičenia sa treba vopred telefonicky objednať na tel. čísle: 02/654 12 126, cena je 3,50 € za cvičenie alebo členský preukaz 17 € za 6 cvičení (2,83 € za cvičenie).

Okrem toho najnovšie ponúkame zľavy na naše služby pre žiakov do 18 rokov a zľavy pre seniorov a pre držiteľov preukazov ZŤP. Viac informácií o našej posilňovni a najnovších cvičeniach si môžete nájsť na novej webovej stránke

www.ksk.sk, na našej stránke na Facebooku alebo na telefónnom čísle 02/654 12 126.



Ďakujeme za vašu podporu a každú odozvu na adrese nasakarlovaves@gmail.com

Tento materiál pripravujeme vo svojom voľnom čase. Náklady na tlač a poštovné si hradíme z vlastných prostriedkov.