

Nový príbeh
BRATISLAVY

PLÁN D



DANA ČAHOJOVÁ
KANDIDÁTKA NA PRIMÁTORU BRATISLAVY

OBSAH

02	_____	Silné mesto pre všetkých
09	_____	Mesto, kde je doprava riadená ako celok
13	_____	Prirodzene sa rozvíjajúce mesto
15	_____	Ekonomický program pre Bratislavu
19	_____	Spravodlivejšie a lepšie parkovanie v Bratislave
23	_____	Bezpečnosť
26	_____	Bratislava - solidárne mesto
33	_____	Kultúra pre mesto, ktoré žije
39	_____	Rozvoj cestovného ruchu v Bratislave
43	_____	Bratislava ako mesto podporujúce zdravý životný štýl



SILNÉ MESTO PRE VŠETKÝCH

Bratislava dnes nestojí pred výberom medzi jednotlivými projektami, ale pred rozhodnutím, akým spôsobom má byť riadená. **Dôležité je nielen to, čo mesto robí, ale aj ako to robí.**

Mesto pre všetkých znamená prechod od rozvoja založeného na presadzovaní jednotlivých projektov a vizualizácií k riadeniu rozvoja založeného na dátach, presných a predvídateľných pravidlách, mestských politikách a dlhodobej stratégii. Znamená to **mesto, ktoré dokáže dôkladne koordinovať svoj rozvoj** a prepájať jednotlivé oblasti fungovania mesta do jedného celku, pracovať s hodnotou, ktorú vytvára, a premieňať ju na konkrétny prínos pre všetkých obyvateľov.

Základom tejto zmeny je **schopnosť mesta** riadiť svoj rozvoj. Bratislava dnes reaguje na dynamiku developerov a investorov namiesto toho, aby ju určovala. Výsledkom je, že hodnota, ktorú mesto vytvára svojimi rozhodnutiami, sa len čiastočne vracia späť do verejného priestoru, bývania a služieb. **Mesto by malo nastavovať jasné pravidlá pre všetkých**, koordinovať všetkých aktérov a zabezpečiť, aby rozvoj prinášal hodnotu nie len vybraným skupinám.

Silné mesto pre všetkých je mesto, ktoré riadi svoj rozvoj, efektívne využíva svoje zdroje a premieňa ich na kvalitu života. Nie je to vízia postavená na jednotlivých projektoch, ale na spôsobe riadenia, ktorý je systematický, odborný a spravodlivý.





ŠTYRI BODY PRE SILNÉ MESTO PRE VŠETKÝCH

1. Plynulý pohyb v meste

Plynulý pohyb v meste **znamená, že sa obyvatelia dokážu presúvať rýchlo, spoľahlivo a bez zbytočného stresu.** Cieľom je vytvoriť funkčný systém mobility, ktorý prepája všetky formy dopravy a šetrí čas ľudí. Dnes sa mobilita rieši skôr ako súbor jednotlivých projektov bez dostatočnej koordinácie a sieťového prepojenia. Výsledkom je strata času a neefektívne využívanie kapacít. Mesto pre všetkých pristupuje k doprave ako k riadenému systému, ktorý funguje ako celok. **Mobilita musí byť priamo prepojená s rozvojom územia a plánovaním mesta.**

- Kvalitné riadenie veľkých dopravných projektov a koordinované riadenie dopravy na základe dát.

- Sieťové prepojenie verejnej dopravy, cyklo dopravy a individuálnej mobility.

- Ďalšia preferencia MHD a zvýšenie jej spoľahlivosti.

- Postupná modernizácia električkových tratí a rozvoj trolejbusovej dopravy.

- Príprava strategických dopravných prepojení a zlepšenie dostupnosti mestských častí.

Mesto musí riadiť dopravu ako systém, nie riešiť jednotlivé problémy izolovane.



2. Mesto riadi svoj rozvoj

Bratislava má aktívne určovať pravidlá rozvoja územia a zabezpečovať, aby **prinášal hodnotu všetkým obyvateľom**. Rozvoj mesta musí byť koordinovaný, dlhodobý plánovaný a prepojený s potrebami ľudí a jednotlivými politikami mesta.

Dnes mesto často reaguje na rozvoj namiesto toho, aby ho riadilo. Hodnota, ktorú rozvoj vytvára, sa len čiastočne vracia späť do verejného priestoru, infraštruktúry a služieb. Mesto pre všetkých nastavuje jasné pravidlá a premieňa rozvoj na verejný prínos.

Rozvoj Bratislavy musí byť založený na kvalite, nie na kvantite. **Cieľom nie je len rásť, ale kvalitné mesto, ktoré funguje pre svojich obyvateľov.**

- Integrovaný územný rozvoj ako základ plánovania.

- Koordinovaná spolupráca všetkých aktérov rozvoja územia.

- Systematické zachytávanie hodnoty z rozvoja pre verejné investície.

- Dôsledné posudzovanie odchýlok od územného plánu.

- Rekonštrukcia a posilnenie odborného zázemia mestských inštitúcií.

- Rozvoj konceptu mesta krátkych vzdialeností a kvalitných verejných priestorov.



Mesto musí zabezpečiť, aby každý rozvoj prispieval k financovaniu infraštruktúry, verejných priestorov a služieb pre obyvateľov.

3. Dostupné bývanie pre život

Dostupné bývanie pre život znamená, že si obyvatelia môžu dovoliť bývať v meste a plánovať svoju budúcnosť. Bývanie musí byť prirodzenou súčasťou fungujúceho mesta, nie nedostupným luxusom.

Dnes je dostupnosť bývania ponechaná najmä na trh, bez dostatočnej systémovej úlohy mesta. Výsledkom je rast cien a strata dostupnosti. Mesto pre všetkých robí z bývania vedomú a riadenú politiku, ktorá je priamo prepojená s rozvojom mesta.

- Rozvoj mestského nájomného bývania a sociálne inkluzívnej politiky mesta.

- Podpora nových foriem bývania (družstevné a komunitné bývanie a.i.).

- Prepojenie bytovej politiky s územným rozvojom.

- Využívanie rozvoja mesta na podporu dostupnosti bývania.

- Dlhodobé plánovanie bývania ako súčasť rozvoja mesta.

Dostupné bývanie nie je vedľajší efekt trhu, ale **výsledok rozhodnutia mesta.**



4. Zdravý život v meste

Zdravý život v meste znamená prostredie, ktoré podporuje pohyb, zdravie a kvalitu každodenného života pre všetky generácie. Kvalita života sa nezačína projektmi, ale každodenným fungovaním mesta.

Dnes sa kvalita života rieši skôr jednotlivými zásahmi v kvalite materiálu verejných priestorov bez systematického prepojenia na fungovanie mesta ako celku. Mesto pre všetkých vytvára prostredie, ktoré dlhodobo zlepšuje životné podmienky vo všetkých oblastiach života pre všetky generácie.

- Systematická obnova námestí a ulíc s dôrazom na ich každodenné využitie.

- Podpora každodenného pohybu a aktívneho životného štýlu.

- Budovanie verejných fit-parkov dostupných pre seniorov a všetky generácie.

- Bezpečný a dostupný verejný priestor pre deti, rodiny aj starších obyvateľov.

- Prepojenie zdravia s dopravou a urbanizmom.



ROZHODNUTIA, KTORÝM VERÍTE

Rozhodnutia, ktorým veríte, znamenajú, že mesto rozhoduje na základe dát, odborných podkladov a jasných pravidiel.

Dnes sú rozhodnutia často vnímané ako nedostatočne ukotvené a skôr **založené na vizualizáciách** než na dátach. Mesto pre všetkých zavádza systematický rámec rozhodovania, ktorý prepája dáta, odborné podklady a verejnú kontrolu rozhodovania.

- Vytvorenie systematického rámca rozhodovania mesta.

- Rozhodovanie založené na dátach, analýzach a kvalitných podkladoch.

- Posilnenie analytickej a strategickej kapacity mesta.

- Transparentné procesy a jasné pravidlá.

- Zapájanie obyvateľov do rozhodovania.

- Dlhodobé plánovanie namiesto ad hoc rozhodnutí.

Mesto nemôže rozhodovať podľa vizualizácií, ale podľa reality a dát.



MESTO, KDE JE DOPRAVA **RIADENÁ AKO CELOK**

Bratislava nesmie rezignovať na integráciu železničných tratí do systému MHD. Bez severo- južného koľajového prepojenia cez centrum mesta a nových terminálov osobnej integrovanej dopravy (TIOP) doprava skolabuje. Je potrebné spolupracovať so ŽSR pri budovaní novej dopravnej infraštruktúry a participácii na dopravných nákladoch.

TRI PILIERE PRE LEPŠIU DOPRAVU

1. Organizačné opatrenia

- Je potrebné obnoviť funkciu Hlavného dopravného inžiniera Bratislavy,
- aktualizovať Územný generel dopravy Bratislavy z r. 2015.

2. Operatívne (krátkodobé) riešenia

Mestská hromadná doprava (MHD) potrebuje komplexnú rekonštrukciu existujúcich električkových tratí – Ružinovskej, Vajnorskej a Račianskej radiály. Potrebné je aj predĺženie existujúcich električkových tratí do rozvojových území mesta – prioritne do oblasti Bory a Ružinov. Nevyhnutné je aj budovanie nových trolejbusových tratí. Dôležité je využitie existujúcej železničnej infraštruktúry v spolupráci s Ministerstvom dopravy SR, Železnicami SR (ŽSR) a Železničnou spoločnosťou Slovenska (ZSSK) pre mestskú hromadnú dopravu, prostredníctvom:



- Zriadenia liniek mestských vlakov – od Devínskej Novej Vsi po Podunajské Biskupice, a od Rače po Rusovce a Čunovo,

- podpory realizácie pripravených Terminálov integrovanej osobnej prepravy (TIOP) a realizácie zahustenia zastávok na existujúcich železničných tratiach,

- podpory prípravy obnovy a revitalizácie železničnej stanice Filiálka,

- podpory prípravy predĺženia železničnej trate do celomestského centra Bratislavy (Ružinov – Nivy – Petržalka).

Cestná doprava

- Obnovíme prípravu severnej tangenty na odľahčenie Šancovej ulice,

- predĺžime komunikáciu na Tomášikovej ulice po Račiansku ulicu,

- budeme systematicky rekonštruovať, obnovovať a opravovať miestne komunikácie v správe mesta vrátane súbežných chodníkov.



Lodná doprava

- Obnovenie lodnej linky medzi centrom Bratislavy (Propeler) a petržalským (pravostranným) nábrežím Dunaja.

Cyklistická doprava

- Budovanie ucelených (vzájomne nadväzujúcich a územne prepojených úsekov) segregovaných cyklotrás tak, aby neobmedzovali MHD a automobilovú dopravu, ale zároveň neohrozovali chodcov,
- prioritne vybudujeme cyklotrasu do MČ Bratislava-Devín a zabezpečíme prepojenie Račianskej ul. s centrom mesta.

Elektromobilita

- Systematické budovanie verejných nabíjacích staníc na verejne prístupných miestach (verejné parkoviská, záchytné parkoviská a ďalšie).



3. Konceptné (výhl'adové a dlhodobé) riešenia

- Využijeme železničnú infraštruktúru pre mestskú hromadnú dopravu v spolupráci s Ministerstvom dopravy SR, Železnicami SR (ŽSR) a Železničnou spoločnosťou Slovensko (ZSSK)

- podporíme realizáciu nových TIOP

Cestná infraštruktúra

- Vobudovanie vonkajšieho dopravného polokruhu Bratislavy – predĺženie komunikácie Galvaniho a Bojnickej ulice cez Žabí majer po komunikáciu na Račianskej ulici s výhl'adom tunelového predĺženia až na severozápadný okraj Bratislavy (Lamač – Záhorská Bystrica).



PRIRODZENE SA ROZVÍJAJÚCE MESTO

Udržiateľne sa rozvíjajúce mesto neznamená rozvoj Bratislavy v kvantitatívno, ale v kvalitatívnom zmysle. Znamená zlepšovanie podmienok pre hodnotnejší, zaujímavejší a lepší život v Bratislave.

OSEM KROKOV PRE KVALITNÝ ÚZEMNÝ ROZVOJ MESTA:

1.

Podpora kvalitatívneho rozvoja mesta, tvorba územno-plánovacích, legislatívnych a majetkovo-daňových podmienok pre vnútorný rozvoj mesta (využitie brownfieldov či voľných nezastavaných území).

2.

Rekonštrukcia, zoštíhlenie a zefektívnenie činností Metro-politného inštitútu Bratislavy.

3.

Zrýchlenie prác na Metropolitnom územnom pláne Bratislavy.

4.

Vytvorenie nových koncepcií rozvoja centrálnych mestských verejných priestorov.



5.

Poskytovanie konzultačnej činnosti odbornými pracovníkmi magistrátu pri príprave investičných a stavebných zámerov.

6.

Zefektívnenie vydávania záväzných stanovísk mesta k stavebným zámerom.

7.

Dôsledné prehodnocovanie metodiky, ktorá umožňuje odchýlky od podmienok záväznej časti územnoplánovacej dokumentácie v zmysle § 26 ods. 4 zákona č. 377/1990 Z. z.

o hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave v znení neskorších predpisov

8.

Podpora dostupného bývania pre Bratislavčanov prostredníctvom nových foriem bývania –družstevné bývanie, komunitné bývanie, mestské nájomné bývanie a ďalšie.



EKONOMICKÝ PROGRAM PRE BRATISLAVU

Bratislava potrebuje menej improvizácie, menej politikárčenia a viac profesionálneho riadenia. Hlavné mesto musí hospodáriť tak, aby chránilo obyvateľov pred ďalším finančným zaťažením, aby verejné peniaze išli prednostne do služieb a investícií, a aby každé euro malo jasný účel. Naším cieľom je zefektívniť fungovanie magistrátu, sprísniť kontrolu nakladania s verejnými zdrojmi, posilniť transparentnosť a nastaviť jasné ekonomické ciele.

DESAŤ KROKOV PRE LEPŠIU EKONOMIKU HLAVNÉHO MESTA

1.

Znížime náklady magistrátu.

Prehodnotíme manažérsku štruktúru, odstránime duplicity, zjednodušíme rozhodovanie a **znížime celkovú nákladovosť magistrátu**. Cieľom nie je robiť chaos ani oslabiť služby, ale nastaviť štíhlejšie a výkonnejšie mesto. Menej vrstiev riadenia, jasnejšia zodpovednosť a lepšie meranie výsledkov prinesú viac priestoru pre služby obyvateľom a menej priestoru pre byrokráciu a klientelizmus.

2.

Vedenie mestských firiem musí byť odborné, nie stranícke či klientelistické.

Mestské firmy musia byť riadené ako seriózne inštitúcie s cieľom dosahovať zisk pre mesto. **Nesmú byť politickou** korisťou. Rozhodovať musí odbornosť a skúsenosti. Poslanci majú mať v dozorných radách kontrolnú úlohu. Rodinné väzby, stranícke nominácie a ľudia blízki vedeniu mesta nesmú byť systémom odmeňovaní za lojalitu.



3.

Vyššiu efektívnosť budeme vyžadovať aj od príspevkových a rozpočtových organizácií.

Rovnaké pravidlá zodpovednosti musia platiť v celom mestskom ekosystéme. Príspevkové a rozpočtové organizácie mesta budú hodnotené podľa výkonu, hospodárnosti a kvality poskytovaných služieb. Tam, kde organizácie fungujú dobre, im dáme stabilitu. Tam, kde dlhodobo nefungujú efektívne, urobíme zmeny.

4.

Mesto nebude nakupovať služby od súkromníkov, ktoré si vie zabezpečiť samo.

Z verejného obstarávania vylúčime tie služby a práce, ktoré majú zabezpečovať mestské podniky a organizácie, ak ich vedia dodať spoľahlivo, kvalitne a za lepšiu cenu. Cieľom je menej plytvania, lepšie využitie mestských kapacít a vyššia kontrola nad výsledkom.

5.

Zastavíme zadlžovanie magistrátu bez jasného prínosu pre obyvateľov.

Mesto sa nesmie zadlžovať preto, aby zakrývalo prevádzkové slabosti. Ak sa má mesto zadlžovať, výlučne pri investíciách do budúcnosti, nie na bežnú spotrebu. Prehodnotíme spôsob financovania magistrátu tak, aby bol výhodnejší pre obyvateľov a dlhodobo udržateľný.



6.

Odomkneme hodnotu mestských podnikov a mestského majetku tam, kde to zákon umožňuje. Získané peniaze využijeme na znižovanie investičného dlhu v mestských podnikoch.

Rozsiahly pozemkový a nehnuteľný fond mesta je často nevyužitý. **Zvýšime výnosy z majetku.** Získané zdroje nesmú končiť v bežnej spotrebe. Použijeme ich na znižovanie investičného dlhu, modernizáciu infraštruktúry a posilnenie dlhodobej stability mestských spoločností. Naším cieľom nie je predávať mesto po častiach, ale zvýšiť hodnotu toho, čo Bratislava vlastní, a využiť ju v **prospech verejnosti.**

7.

Finančné prostriedky dnes využívané na PR a marketing magistrátu presunieme na podporu krúžkovej činnosti pre deti z viacpočetných rodín.

8.

Nezvýšime dane a poplatky.

Bratislavčania nemôžu byť bankomatom ne hospodárne riadeného mesta, preto nebudeme zvyšovať mestské dane a poplatky. **Zvýšime rozpočtovú disciplínu** a kde to bude možné, budeme dane a poplatky znižovať. Pri dani z nehnuteľností otvoríme férovejšie nastavenie sadzieb tak, aby viac zohľadňovali reálny typ a účel nehnuteľnosti. Iný prístup si zasluži bežné bývanie, iný čisto komerčné alebo investičné využitie. Cieľom je spravodlivejší systém, ktorý nebude trestať obyvateľov a podnikateľov.



9.

Bratislavčania s nižšími príjmami budú platiť nižšie poplatky.

Našou ambíciou je zaviesť **system úľav a zvýhodnení, ktorý bude jednoduchý, predvídateľný, adresný a zrozumiteľný.** Bude sa týkať predovšetkým rodín s viacerými deťmi, seniorov a služieb, ktoré poskytujú umelecké školy, centrá voľného času ako aj zariadenia pre seniorov, zariadenia opatrovateľskej služby a denných stacionárov, prípadne adresne podnikateľov a administratívnych služieb, ktoré hradia.



10.

Budeme investovať do rozvoja inovačných zón v oblasti Patrónky a Mlynskej doliny.

Budeme budovať stabilné partnerstvá s univerzitami a priťahovať podniky do budovania týchto zón.

SPRAVODLIVEJŠIE A LEPŠIE PARKOVANIE V BRATISLAVE



Bratislava potrebuje spravodlivý systém parkovania a zvýhodnenie Bratislavčanov, ktorí platia dane a majú tu trvalý pobyt. Súčasný PAAS sa namiesto pomoci rezidentom Bratislavy stal nástrojom byrokracie a komplikáciou pre obyvateľov mesta. Náš návrh zmien je postavený na väčšej slobode a flexibilitate, má sociálny rozmer a transparentnosť investícií.

TRINÁŠŤ BODOV PRE SPRAVODLIVEJŠIE A LEPŠIE PARKOVANIE V BRATISLAVE

1. Jedna mestská časť = Jedna zóna

Zrušíme umelé administratívne delenie mestských častí na mikrozóny. Rezident bude môcť voľne parkovať v rámci celej svojej mestskej časti. Výnimkou bude len Staré Mesto a špecifické lokality, kde rozdelenie na mikrozóny potvrdia reálne dáta o vyťaženosti.

2. Viac času pre vašich blízkych a odbornú pomoc

Výrazne navýšime hodiny na návštevníckej karte:

- Zo 100 na **150 hodín ročne** ak je na byt vydaná aspoň jedna rezidentská karta.

- Z 200 na **250 hodín ročne** pre domácnosti bez auta.



•
Zo 750 na **1500 hodín ročne pre osoby** odkázané na asistenciu, ošetrovateľskú alebo paliatívnu starostlivosť. Súčasný limit pokrýva len 2 hodiny denne, náš návrh garantuje dôstojné **4 hodiny asistencie denne**.

3. Slobodná bonusová karta

Vy rozhodujete o svojom čase. Zvýšime ročný fond bonusovej karty na 3 hodiny denne. Je len na držiteľovi, či si hodiny vyčerpá po minútach alebo ich využije naraz pri dlhšej návšteve lekára či úradu. Na výber budú dve varianty karty:

•
Standard (10 Eur/rok):

Zachovaný pôvodný objem 730 hodín ročne, ale s novou výhodou voľného čerpania bez denného limitu.

•
Premium (20 Eur/rok): Navýšený ročný fond na 1095 hodín (ekvivalent 3 hodín denne). Tento variant je určený pre aktívnych vodičov, ktorí potrebujú parkovať v iných zónach častejšie.

4. Mestská rezidenčná parkovacia karta

Rozšírime platnosť rezidentskej karty. Žiadateľ si bude môcť po jej zakúpení ľubovoľne zvoliť ďalšiu mestskú časť, kde bude karta platiť, okrem Starého Mesta.



5. Platinová parkovacia karta

Po zakúpení tejto karty bude môcť rezident parkovať na celom území mesta, okrem mestskej časti Staré Mesto.

6. Povinné „Kiss & Ride“ zóny pri školách

Pri každej škole a škôlke vytvoríme sieť krátkodobých parkovacích miest. Rodičia získajú **10 minút zdarma** na bezpečné vyloženie alebo vyzdvihnutie detí bez stresu z pokuty.

7. Koniec „cik-cak“ chaosu a neefektívnych pásov

Prejdeme na vyznačovanie konkrétnych parkovacích boxov namiesto dlhých pásov, v ktorých sa pre zlé rozostupy strácajú drahocenné miesta.

8. Adresná pomoc

Obmedzíme značenie všeobecných vyhradených parkovacích miest pre ŤZP, ktoré sú v zónach PAAS často zneužívané alebo ostávajú prázdne. Potreby ŤZP osôb budú riešené **adresne** na konkrétne EČV alebo využívaním zľavovej parkovacej karty pre fyzické osoby s preukazom ŤZP.

9. Jednotná cena pri každej platbe za parkovanie

Zrušíme cenové znevýhodnenia pri platbách. Či už platíte cez SMS, aplikáciu, automat alebo osobne, cena za 60 minút bude **vždy identická**.



10. Peniaze z parkovného priamo do mestskej časti.

Zavedieme pravidlo, kedy **100 % vyzbieraných prostriedkov** z PAAS v danej mestskej časti bude účelovo viazaných na investície v tej istej lokalite do opráv ciest, chodníkov a budovania nových parkovacích kapacít.

11. Spravodlivé prerozdelenie výnosov

Zmeníme pravidlá prerozdelenia financií medzi hlavné mesto a mestské časti. Zavedieme podmienku **kapitálového transferu**: mestská časť získa svoj podiel z výnosov PAAS vtedy, ak ho preukázateľne investuje do rozvoja parkovacej infraštruktúry a opravy ciest vo svojej lokalite.

12. Výstavba parkovacích domov

Umožníme výstavbu parkovacích domov na mestských pozemkoch v rámci verejno- súkromných partnerstiev.

13. Podpora rozvoja zdieľanej dopravy

Projekty zdieľanej dopravy podporíme aj zvýhodnením parkovania pre tieto vozidlá.



BEZPEČNOSŤ

Bezpečné hlavné mesto nie je luxus. Je to základ. Mesto, ktoré chráni verejný poriadok a zdravie svojich obyvateľov, vytvára pre nich skutočný domov.

TRINÁŠŤ KROKOV PRE BEZPEČNÚ BRATISLAVU

1.

Budeme budovať ucelený kamerový systém napojený na dohľadové centrum.

2.

Pripravíme rozšírenie kamerového systému, aj s použitím analytických programov a AI, ktoré budú chrániť verejný poriadok, majetok aj zdravie obyvateľov.

3.

Reakcia na krízovú situáciu zaznamenanú kamerovým systémom **musí byť okamžitá**.

4.

Budeme s mestskými časťami **participovať na rozvoji kritickej infraštruktúry**.

5.

Budeme odstraňovať nebezpečne tmavé miesta **rozširovaním verejného osvetlenia**.

6.

Obnovíme finančný mechanizmus na **podporu odstraňovania grafity**.



7.

Podporíme mestskú políciu, pešie hliadkovanie na námestiach, v parkoch či v peších zónach.

8.

Zmeníme zameranie mestskej polície z „papučkárov“ na poriadkový útvar obce, ktorý plní úlohy plnohodnotného Integrovaného záchranného systému (IZS) formou asistencie a aktívnej pomoci základným zložkám IZS.

9.

Zabezpečíme digitálne geografické zobrazovanie udalostí, rozdelenie podľa charakteru udalostí (trestný čin, doprava, narušenie verejného poriadku), podľa týchto dát sa budú rozmiestňovať hliadky počas výkonu služby.

10.

Vytvoríme komunikačnú maticu medzi magistrátom a mestskými časťami, ktorá sa bude týkať komplexných opatrení na posilnenie bezpečnosti.

11.

Sústredíme sa na **bezpečné okolie škôl**. Bezpečné školy začínajú bezpečným okolím. Pri rozširovaní kamerových systémov bude jednou z priorít dohľad nad okolím škôl a školských zariadení.

12.

Budeme podporovať preventívne programy v rámci **prevencie krízových situácií**, (napr. útokov na mäkké ciele, evakuácie študentov, reagovania na rôzne kritické situácie, bezpečnostných prvkov na školách).



13.

Kamerové systémy sa **počas vypnutých semaforov zamerajú na cestných pirátov.**





BRATISLAVA - SOLIDÁRNE MESTO

Základným cieľom mesta musí byť vytváranie podmienok pre **spokojný, dôstojný a zmysluplný každodenný život** všetkých Bratislavčanov bez ohľadu na ich vek či stav. Bratislava musí byť mestom, ktoré dostatočne vníma potreby svojich obyvateľov.

ŠEŠť SPÔSOBOV, AKO ZLEPŠIŤ SOCIÁLNU OBLASŤ

1.

POSTARÁME SA O STARŠÍCH A SLABŠÍCH

•

Starší obyvatelia majú právo na čo najvyššiu mieru nezávislosti, aktívnej účasti na spoločenskom živote, primeranú starostlivosť, seberealizáciu **a zachovanie ľudskej dôstojnosti.** Neustále rastúci počet obyvateľov v seniorskom veku výrazne zvyšuje dopyt po rôznych formách sociálnych a opatrovateľských služieb. Zároveň dochádza k oslabovaniu tradičných mechanizmov medzigeneračnej solidarity v rodinách, čo zvyšuje tlak na verejné systémy podpory. Zariadenia pre sociálne služby a pre služby rodinám na **pomoc s opaterou ich seniorov** a chorých nestačia ani dnešnému stavu, nie to ešte stavu naznačenému v demografických trendoch pre najbližšie desaťročie. Bratislava musí pripraviť **a realizovať dlhodobé a udržateľné riešenia, ktoré zohľadnia demografický vývoj** a zabezpečia primeranú starostlivosť pre súčasné aj budúce generácie starších obyvateľov.

•

Budeme presadzovať taký **model sociálnej starostlivosti,** ktorý v maximálnej možnej miere **podporuje zotrvanie seniorov a odkázaných osôb v ich prirodzenom domácom prostredí.**



●

Cieľom je zabezpečiť plynulé a funkčné prepojenie celého spektra sociálnych služieb od prevencie a podpory v domácom prostredí, cez komunitné služby, až po kvalitné bytové zariadenia. Všetky služby musia byť dostupné na základe individuálnych potrieb každého človeka.

●

Naše mesto musí byť sociálne solidárne, no zároveň sociálne spravodlivé. Podpora starších obyvateľov nie je len otázkou sociálnej politiky, ale aj prejavom zodpovednosti hodnotového nastavenia mesta voči tým, ktorí sa zaslúžili o jeho rozvoj.

2.

PODPORA RODÍN S DEŤMI

●

Rodiny s deťmi sú základom zdravého a prosperujúceho mesta. Už v rodinách sa formuje budúca generácia obyvateľov, ktorí budú spoluvytvárať ekonomický, spoločenský a kultúrny život mesta.

●

Podpora rodín s deťmi znamená investíciu do budúcnosti. **Mesto musí vytvárať podmienky, ktoré umožnia zladieť rodinný a pracovný život,** zabezpečiť dostupné bývanie, kvalitné školy, škôlky, ihriská či voľnočasové aktivity. Len tak môžu deti rozvíjať svoj talent a schopnosti bez toho, aby boli limitované finančnými alebo sociálnymi bariérami.

●

Dôstojný život rodín prispieva k sociálnej stabilite a súdržnosti mesta. Keď sa rodiny cítia podporované a vypočuté, vytvára sa silnejší vzťah k miestu, v ktorom žijú.



3.

BUDEME PODPOROVAŤ KOMUNITY A DOBROVOL'NÍCTVO

- **Posilníme rodinnú a susedskú solidaritu podporou kultúrnych a vzdelávacích aktivít**, ktoré budú zamerané na rozvoj pomáhajúcej a solidárnej spoločnosti.

- **Podporíme** zapájanie solidárnych občanov do komunitných iniciatív, ktoré budú vytvárať **komunitné podporné služby pre ľudí v núdzi**.

- **Budeme systematicky podporovať dobrovol'níctvo** a dobrovoľnícke skupiny pomáhajúce jednotlivcom aj rodinám.

- **Zriadíme službu krízovej intervencie s ošetrovateľskou starostlivosťou** o ľudí, ktorí nemajú zabezpečené základné životné podmienky.

- **Vybudujeme nové komunitné sociálne zariadenia** v spolupráci s neverejnými poskytovateľmi sociálnych služieb.

- **Zvýšime kvalitu a humanizáciu existujúcich zariadení sociálnych služieb** prostredníctvom systematickej rekonštrukcie a modernizácie, s dôrazom na odborné a efektívne projektové riadenie.



4.

POSTARÁME SA O TÝCH, KTORÍ SA STARAJÚ

- **Zatraktívime pracovné podmienky v sociálnych službách.** Bez dostatku odborných a motivovaných pracovníkov nie je možné zabezpečiť kvalitné sociálne služby.

- **Budeme investovať do vzdelávania a podpory zamestnancov sociálnych služieb,** vrátane psychologickéj podpory a programov prevencie syndrómu vyhorenia.

- **Umožníme prístup k dostupnému mestskému nájomnému bývaniu pre sestry, opatrovatel'ky, sociálnych pracovníkov** a ďalší odborný personál pôsobiaci v zariadeniach v zriaďovateľskej pôsobnosti mesta.

- **Zavedieme systém zamestnaneckých benefitov pre pracovníkov v sociálnych službách,** ako je zvýhodnené cestovanie v MHD, podpora kultúrneho a športového vyžitia či bezplatný vstup do vybraných mestských organizácií.

- **Prehĺbime spoluprácu so strednými a vysokými školami s cieľom vytvárať kvalitné praxové pracoviská** v mestských zariadeniach sociálnych služieb a podporiť záujem mladých ľudí o prácu v tejto oblasti.



5.

PODPORA RODÍN S DEŤMI A DOSTUPNÉHO NÁJOMNÉHO BÝVANIA

- **Zabezpečíme finančnú podporu pre rodiny s tromi a viac deťmi a jednorodičovské rodiny, najmä na krúžkovú činnosť detí.** Podpora bude poskytovaná na základe prijatých Zásad poskytnutia finančnej pomoci pre rodiny s deťmi.

- **Zavedieme bezplatné električky pre deti do 15 rokov** z rodín s tromi a viac deťmi a z jednorodičovských rodín.

- **Znovu zavedieme jednotnú Bratislavskú mestskú kartu pre Bratislavčanov – jasné mestské výhody** za to, že v meste žijeme a platíme tu dane. **Bratislavská mestská karta by umožňovala najmä zľavy na MHD,** do mestských múzeí, galérií, knižníc, zľavy na športoviská (STaRZ – kúpaliská, plavárne).

DOSTUPNÉ NÁJOMNÉ BÝVANIE:

- **Znižuje bytovú núdzu a posilňuje rodinnú politiku.**

- **Zabezpečuje stabilnú pracovnú silu v kľúčových profesiách** (učitelia, opatrovatelia, zdravotníci, sociálni pracovníci).

- **Prispieva k tlmeniu rastu cien bývania na trhu.**



Bratislava musí začať s výstavbou dostupného nájomného bývania. Verejná výstavba nájomných bytov má byť realizovaná mestom na vlastných pozemkoch ako verejná investícia. Byty budú od začiatku vo vlastníctve mesta. Výška nájomného bude stanovená na základe reálnych investičných a prevádzkových nákladov tak, aby bolo nájomné bývanie dlhodobo udržateľné a zároveň cenovo dostupné.

Výstavba nájomných bytov musí prebiehať v spolupráci so súkromným sektorom na mestských pozemkoch. Počas obdobia splácania investičných nákladov budú byty spravované v dohodnutom režime. Po úplnom splatení nákladov spolu s vopred dohodnutou primeranou maržou investora prejdú byty do vlastníctva mesta. Výška nájomného počas celého obdobia bude viazaná na skutočné náklady projektu a nebude podliehať trhovým cenám.

Keďže Bratislava ako hlavné mesto Slovenskej republiky **nemá samostatnú kapitolu v štátnom rozpočte**, navrhujeme vytvoriť dlhodobé a systémové finančné **zabezpečenie výstavby a obstarávania dostupného nájomného bývania** tak, aby 0,5 % z výnosu dane z príjmov fyzických osôb bolo účelovo vyčlenených a viazaných priamo do rozpočtu hlavného mesta Bratislavy, výlučne na výstavbu a obstarávanie nájomných bytov.

6.

PREVENCIA STRATY BÝVANIA

Mesto Bratislava bude systémovo predchádzať strate bývania a vzniku bezdomovectva prostredníctvom posilnenia mestských nástrojov sociálnej podpory. Kľúčovým opatrením bude koordinovaná odborná pomoc osobám a rodinám ohrozeným stratou bývania.



Mesto zabezpečí dostupné odborné sociálne poradenstvo, ktoré zahŕňa:

- posúdenie možností riešenia nájomných nedoplatkov a prevencie vystaňovania,

- usmernenie o zákonných postupoch a ochrane práv nájomcu,

- poradenstvo o nároku na príspevok na bývanie a iné formy pomoci,

- individuálnu a dlhodobú osobnú podporu vrátane práce s dlhom, finančnej gramotnosti a sociálneho začleňovania.





KULTÚRA PRE MESTO, KTORÉ ŽIJE

Podporíme skutočný život mesta od pouličných umelcov, cez mladé talenty a kultúru, ktorá prichádza priamo k ľuďom.

Bratislava nebude mestom elitnej kultúry, ale sebavedomý mestom na mape Európy, ktoré kultúrou žije každý deň a bude otvorená, živá a dostupná pre každého.

SEDEM BODOV KU KULTÚRE PRE VŠETKÝCH

1. Kultúra patrí tam, kde žijete



Budeme realizovať nosné a tematické projekty ako Mestské dni, Traja králi, Fašiangy, Veľká noc, Majáles, Kultúrne leto, sv. Martin, Vianočná Bratislava, Korunovačné slávnosti...



Pravidelne podporíme vystúpenia: hudba, divadlo, tanec a performance priamo v uliciach.



Zjednodušíme povoľovanie vystúpení bez zbytočnej byrokracie (cez aplikáciu).



2. Podpora pouličných umelcov (z ulice na pódium)

•
Zavedieme mestskú aplikáciu na registráciu a podporu umelcov.

•
Vytvoríme viaceré logické street art zóny.

•
Zavedieme transparentné hodnotenie vystúpení verejnosťou.

- o Najlepší získajú pozvánky na mestské festivaly
 - o atraktívne miesta pre vystupovanie
 - o možnosť prechodu na profesionálne pódia

3. Kultúra na jeden klik

•
Zabezpečíme aplikáciu pre všetko a jej prepojenie s mestskými službami a dopravou.

- prehľad podujatí v reálnom čase
 - o navigácia za kultúrou
- o hodnotenie podujatí a umelcov

4. Bratislavský kultúrny pas motivuje ľudí žiť kultúrou

•
Karta alebo aplikácia pre každého obyvateľa.

•
Kredit 50 € pre študentov a seniorov
na kultúrne podujatia.



• **Výhody:**

- o zľavy a zvýhodnené vstupy
- o bezplatné alebo lacnejšie podujatia
- o odmeny za aktívnu účasť

• **Prepojenie s dopravou:**

- bezplatná MHD pri návšteve kultúrnych podujatí (po preukázaní sa vstupenkou alebo aplikáciou)
- o posilnenie nočnej dopravy počas väčších kultúrnych akcií

5. Kultúra ako priestor pre všetkých

•
Samostatný program v rámci Open Call/Program podpory BKIS pre národnostné menšiny žijúce v Bratislave

•
Podpora komunitných a medzigeneračných projektov

6. Oživenie verejných priestorov

•
Premena verejných miest na živé kultúrne body

•
Sprístupnenie nevyužitých budov pre umenie, ateliéry a komunity



Grantové programy:

- na revitalizáciu zanedbaných priestorov
- na obnovu kultúrneho dedičstva a historických budov

7. Kultúra, ktorá vás nájde sama

Koncerty a vystúpenia v MHD.

Umenie na zastávkach a vo verejnom priestore.

Kultúra ako prirodzená súčasť
každodenného pohybu mestom.

Mesto, ktoré rozpráva príbehy

Večerné projekcie príbehov mesta na fasády budov.

Digitálny historický chodník – Bratislava: príbehy ulíc.

Kultúra ako prirodzená súčasť každodenného
pohybu mestom.



Bratislava ako kultúrne centrum regiónu

- **Medzinárodné prepojenia, partnerstvá a mobility umelcov.**
- **Spoločné podujatia s partnerskými mestami (napr. vianočné mosty a sezónne eventy).**
- **Aktívna prezentácia Bratislavy v zahraničí.**
- **Podpora kultúrneho turizmu.**
- **Aktívna spolupráca medzi mestskými časťami (MČ), organizáciami a iniciatívami.**
- **Podpora networkingu kultúrnych aktérov (OZ, inštitúcie, nezávislá scéna).**
- Kultúra, ktorú si nenecháte ujsť**
- **Oficiálna platforma „Kultúra Bratislava“ (web + sociálne siete).**
- **Prehľad všetkých podujatí na jednom mieste.**
- **Jednotná komunikácia mesta a organizácií.**
- **Aktívna komunikácia cez sociálne siete (FB, IG, TikTok).**



Nezávislá a stabilná dotačná schéma pre kultúru

Jasné priority podpory:

- kultúrne podujatia vo verejnom priestore,
- obnova kultúrneho dedičstva a historických budov,
- revitalizácia verejných priestorov,
- podpora študentských projektov,
- projekty národnostných menšín,
- komunitné a medzigeneračné aktivity.



ROZVOJ CESTOVNÉHO RUCHU V BRATISLAVE

Bratislava je moderná, atraktívna a udržateľná destinácia strednej Európy, ktorá prepája históriu, Dunaj, kultúru a aktívny oddych. **Cestovný ruch prináša ekonomický prínos mestu** a zároveň zvyšuje kvalitu života jeho obyvateľov.

SEDEM KROKOV K ROZVOJU CESTOVNÉHO RUCHU

1.

Zvýšime komfort kvality a služieb pre návštevníkov Bratislavy vytvorením:

- modernej turistickej mobilnej aplikácie, ktorá bude obsahovať mapy, informácie o podujatiach, doprave, stravovacích možnostiach a histórii mesta,

- jednotných a viacjazyčných informačných a navigačných značení mesta,

- vytvárania verejných toaliet, oddychových a relaxačných zón,

- zlepšenej orientácie a dostupnosti turistických bodov.



2.

Dunaj ako hlavná os mesta vyžaduje:

- revitalizáciu nábreží ako živého verejného priestoru,
- rozvoj vodnej dopravy a rekreačných aktivít na Dunaji,
- prepojenie mesta s riekou, ako kľúčového turistického zážitku,
- podporu kultúrneho a spoločenského života na nábreží.

3.

Budeme budovať silnú a rozpoznateľnú značku mesta:

- jednotnou marketingovou identitou: „Malé veľké mesto na Dunaji“,
- prepojením histórie, moderny a strategickej polohy medzi Viedňou a Budapešťou,
- profesionálnou a konzistentnou komunikáciou mesta doma aj v zahraničí,
- posilnením medzinárodného imidžu Bratislavy.



4.

Ponúkame mesto, ktoré rozpráva príbehy:

- večernými projekciami a svetelnými inštaláciami
na fasádach budov,
- digitálnym historickým chodníkom:
„Bratislava – príbehy ulíc“ v rámci aplikácie,
- interaktívnymi prvkami v mestskom priestore
(QR, AR, audio sprievodcovia).

5.

Kultúra a podujatia musia priťahovať aj návštevníkov Bratislavy:

- rozvojom festivalov, koncertov, gastronomických
a dizajnových podujatí,
- aktívnym využívaním verejných priestorov a nábrežia,
- systematickou spoluprácou so Slovenským národným
divadlom, s Redutou – turistické balíčky,
- tematickými turistickými balíčkami –
Po stopách Palffyovcov



- nočnými prehliadkami a predĺženými otváracími hodinami pamiatok.

6.

Základom je kvalita služieb a regulácia:

- systematické školenia personálu (jazyky, servis, zákaznícky prístup),
- regulácia krátkodobého ubytovania,
- podpora kvalitnej gastronómie a rozvoj gastronomických zón,
- zvyšovanie štandardu turistických služieb.

7.

Budeme posilňovať medzinárodnú spoluprácu a propagáciu v regióne:

- rozvoj partnerstiev s mestami regiónu,
- spoločné kultúrne a turistické projekty (napr. „Vianočné mosty“),
- aktívna zahraničná marketingová kampaň Bratislavy.



BRATISLAVA AKO MESTO PODPORUJÚCE **ZDRAVÝ ŽIVOTNÝ ŠTÝL**

Mesto musí vytvárať podmienky pre **rozvoj voľno časových pohybových aktivít** ale aj pre pravidelnú športovú činnosť predovšetkým detí a mládeže. Športové aktivity prispievajú k lepšiemu zdraviu jednotlivcov ale aj k budovaniu vzťahov a posilňovaniu komunity.

Bratislava ako mesto dostupného a kvalitného športu pre všetky vekové a výkonnostné skupiny. Dve percentá z predaja majetku mesta vyčleníme na podporu športu a päť percent z nájomného pod reklamnými stavbami každoročne presunieme taktiež na podporu športu.

PÄŤ KROKOV K ZLEPŠENIU ZDRAVIA OBYVATEĽOV BRATISLAVY

1.

Zvýšime pohybovú aktivitu obyvateľov



organizáciou mestských športových podujatí



2.

Zlepšíme športovú infraštruktúru:

- Rekonštrukciou existujúcich športovísk,
- budovaním nových multifunkčných ihrísk,
- výstavbou mestského štadióna alebo športovej haly,
- rozvojom bezpečných cyklotrás a bežeckých trás.

3.

Podporíme mládežnícky a výkonnostný šport:

- Grantovou podporou pre športové organizácie zamerané na deti a mládež.

4.

Posilníme komunitný a rekreačný šport:

- Programami pre verejnosť (napr. „Bratislava v pohybe“)



- športovaním seniorov,
- podporou ženského športu.

5.

Prilákame športové podujatia

- Podporou medzinárodných eventov.





KVALITNEJŠIE ŽIVOTNÉ PROSTREDIE V BRATISLAVE

Zeleň a voda v meste prinášajú obyvateľom vyššiu kvalitu života. Okrem iného znižujú negatívny dopad zmeny klímy na život v meste. Verejná zeleň vyžaduje kvalitnú starostlivosť a ochranu. Mimoriadne dôležité je, aby pod tlakom developerských aktivít mesto nestrácalo plochy zelene ani vzácne lužné lesy.

ŠESTNÁŠŤ KROKOV KU KVALITNEJ STAROSTLIVOSTI O MESTSKÚ ZELEŇ A UDRŽATEĽNOSŤ ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Bratislava ako mesto dostupného a kvalitného športu pre všetky vekové a výkonnostné skupiny. Dve percentá z predaja majetku mesta presunieme do fondu športu a päť percent z nájomného pod reklamnými stavbami každoročne presunieme taktiež do fondu športu.

1.

Budeme podporovať investície do rozvoja parkov, zelených verejných priestranstiev.

2.

Na nevyužitých plochách budeme budovať mikroparky.

3.

Rozšírime program adopcie zelene o stromy.



4.

Využijeme alternatívne možnosti zakladania zelene v podobe zelených stien z popínavých rastlín na stípoach a iných konštrukciách.

5.

Pri výsadbe budeme uprednostňovať druhy zelene, ktoré sú menej náročné na pravidelnú údržbu.

6.

Pripravíme projekt revitalizácie Jarovskej bažantnice.

7.

Budeme podporovať rozvoj Komunálneho podniku v záujme efektívneho výkonu údržby mestskej zelene.

8.

Budeme realizovať, ktoré budú zachytávať vodu z chodníkov do zelene.

9.

Budeme podporovať kompostovanie bioodpadu.

10.

Budeme riešiť nevhodné umiestnenie kontajnerov na odpad na vozovkách a preferovať umiestňovanie polopodzemných kontajnerov.



11.

Budeme presadzovať opatrenia proti prehrievaniu mesta.

12.

Budeme efektívne a udržateľne hospodáriť s energiami.

13.

**Odmietame vybudovanie komerčnej spal'ovne
v areáli Slovnaftu.**

14.

**Budeme dôsledne dbať o ochranu podzemných vôd ako nášho
najväčšieho prírodného bohatstva.**

15.

**Budeme chrániť lužné lesy pred výrubmi pod tlakom
developerských aktivít.**

16.

**V územnom plánovaní budeme zohľadňovať predpokladané
zmeny klímy a zvyšovať podiel zelenej infraštruktúry v meste.**



DANA ČAHOJOVÁ

KANDIDÁTKA NA PRIMÁTORU BRATISLAVY